



你的动力 · 我来供应

UNIBEAR

СТРЕМЛЕНИЕ К РАЗВИТИЮ

МОТОЦИКЛЕТНЫЕ ЦЕПИ И ЗВЕЗДЫ



Hangzhou Unibear Holding Group Co.Ltd.

Адрес: Промышленный парк Идзяо, Сяошань, Ханчжоу, Китай

Тел.: (86)-571-82405888

Факс: (86)-571-82405518

Эл. почта: unibear01@unibear.com

РС: 311256



www.unibear.com



О компании



Компания Hangzhou Unibear Industrial Co. Ltd. основана в 1995 г. Площадь рабочих помещений компании - 220 000 кв. метров. В штате компании трудится более 1200 человек. Компания владеет несколькими зарегистрированными торговыми марками, среди которых UNIBEAR®, SLCC®, Oditer® и Odiking®. Компания Unibear гордится своим современным производственным оборудованием и передовыми обрабатывающими технологиями, соответствующими международному уровню. Деятельность компании посвящена исследованиям и разработкам в области цепей и шестерен всех видов. Благодаря превосходным характеристикам и стабильному качеству выпускаемая компанией продукция полностью соответствует основным международным стандартам качества ISO, ANSI, BS, DIN и JIS. Компания удостоена нескольких званий, например, "Проект национальной программы "Факел", "Центр предпринимательских технологий провинции Чжэцзян", "Инновационно-ориентированное пилотное предприятие провинции Чжэцзян" и т. д. За 20 лет продукция компании Unibear получила широкое распространение в Европе, Америке, Японии, Юго-Восточной Азии, на Ближнем Востоке, в Африке и т. д., заслужив признание клиентов по всему миру.

Ассортимент продукции компании Unibear включает в себя тысячи цепей восьми категорий и более 50 серий, например, приводные цепи, конвейерные цепи, цепи для сельскохозяйственной техники, цепи для подъемных устройств, специальные цепи, цепи из нержавеющей стали, мотоциклетные цепи, мотоциклетные звезды и т.д. Наши цепи широко используются в механизмах машин, работающих в массовых отраслях: обрабатывающей промышленности, сельском хозяйстве, лесной промышленности, горнодобывающей промышленности, металлургии, укладке дорожного покрытия, разведке нефти, архитектуре, легкой промышленности, производстве бумаги, бытовой техники, товаров, продуктов питания, керамики, в сфере защиты окружающей среды, автомобилестроении и т.д.

Компания Unibear всегда сфокусирована на обеспечении качества в духе непрерывных инноваций и гарантирует изготовление продукции, удовлетворяющей клиентов, что позволяет отвечать на запросы как отечественных, так и зарубежных заказчиков, располагая широким арсеналом средств - от более эффективных возможностей в области исследований, разработок и производства до безупречного послепродажного обслуживания.



Президент: Клайв Цао

1995

Создание компании YongLi Electric Appliance, специализирующейся на производстве компонентов для цепей.

1999

- Переименование компании в Hungzhou Unibear Industrial Co. Ltd., регистрация китайского и английского логотипа Unibear на мировом уровне
- Запуск производства мотоциклетных цепей, промышленных цепей, цепей для сельскохозяйственной техники, нестандартных цепей и т.д.
- Запуск первого этапа строительства отечественных заводских корпусов, учреждение Центра инспекции и Технологического центра исследований и разработок

2004

Запуск второго этапа строительства отечественных заводских корпусов, основание филиала, создание досугового центра для персонала

2010

- Создание торговой компании Oditer Trading Company и винодельни Baihehui
- Запуск завода по производству звездочек и холодной штамповки

2014

- Получение награды “Знаменитый товарный знак среди экспортеров Ханчжоу”
- Основание Unibear Holding Group
- Президент Клайв Цао назван “10-м выдающимся предпринимателем в Ханчжоу”

2015

Запуск третьего этапа строительства отечественных заводских корпусов - научно-исследовательского парка инноваций

2016

- Запуск новых заводов по производству звездочек, грузовых цепей, цепей для эскалаторов
- Президент Клайв Цао удостоен звания “Филантроп”



Соответствие компетенциям на национальном и региональном уровнях



Класс торговой марки и знака



Класс отраслевой ассоциации



Социальная ответственность и награды



Система менеджмента качества



Система экологического менеджмента



Система менеджмента охраны труда и промышленной безопасности



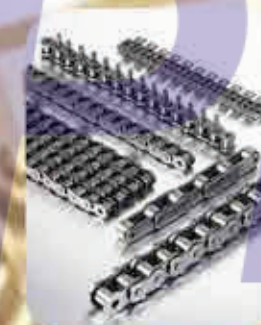
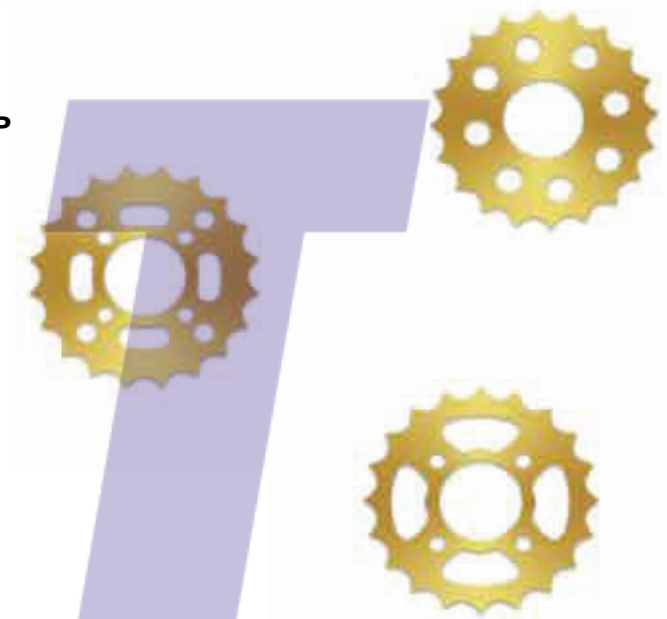


За последние 20 лет продукция нашей компании получила широкое распространение в более чем **60** странах Европы, Америки, Японии, Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Африки и т. д., заслужив признание клиентов по всему миру.

Мировые партнеры - изготовители комплексного оборудования



- ✓ Изделия высшего качества
- ✓ Высококачественная легированная сталь
- ✓ Исключительная износостойкость и увеличенный срок службы
- ✓ Высокая прочность на разрыв и стойкость к усталостным нагрузкам
- ✓ Высокотехнологичные методики зачистки поверхностей и термическая обработка
- ✓ 100% предварительное натяжение, препятствующее удлинению цепей
- ✓ Инновационная точная выработка заготовок звездочек по технологии "однократная штамповка"



Приводные цепи



Конвейерные цепи



Цепи для сельскохозяйственной техники



Цепи для подъемных устройств



Специальные цепи



Цепи из нержавеющей стали



Мотоциклетные цепи



Мотоциклетные звезды

ПЕРЕДОВОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Полосовая сталь
Склад полуфабрикатов



200-тонный быстроходный
пресс



Автоматические станки для
нарезки штифтов



Цех скрутки
втулок



Автоматическая печь для отжига полос на
сетчатом ленточном конвейере (завод 1)



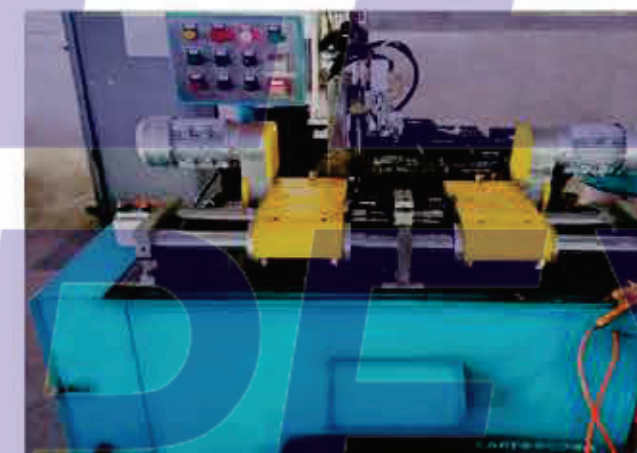
Автоматическая печь для отжига полос на
сетчатом ленточном конвейере (завод 2)



Импортная (Япония) машина для нарезки
проволоки с медленной подачей



Токарные станки с цифровым
управлением



Автоматический станок
для снятия фасок



Устройство для лазерной
маркировки



Звезды - автоматический крупнотоннажный
прецизионный токарный станок с цифровым
управлением (1)



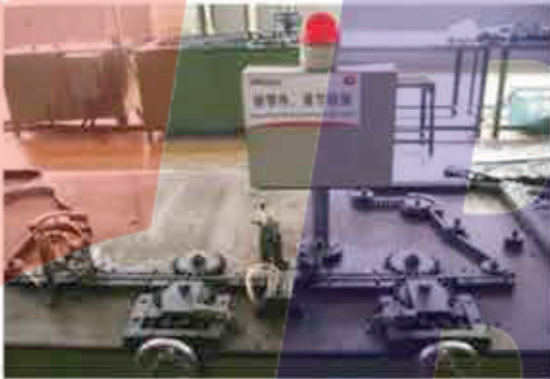
Звезды - автоматический крупнотоннажный
прецизионный токарный станок с цифровым
управлением (2)

ПЕРЕДОВОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ВЫСОКОГО УРОВНЯ



Высокоскоростная сборочная установка



Контроль недостающих деталей



Автоматическая сборочная линия



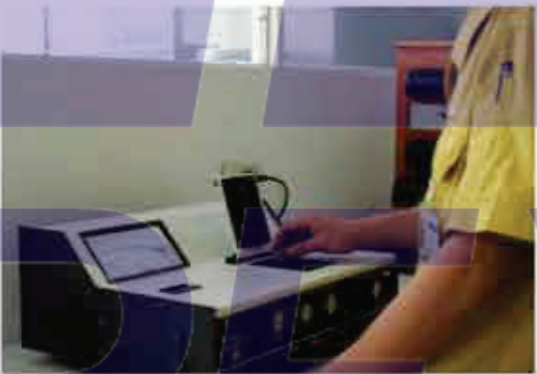
Станок для клепки готовых штифтов (на четыре элемента)



Испытательный центр



Место проведения химических анализов



Установка для химического анализа материалов
Прибор для химических испытаний материалов



Металлоскоп

Карта производственного процесса автоматической сборочной линии



Примечание:
1. Предварительное натяжение и обкатка с 60% разрушающей нагрузкой решает проблему удлинения цепи на начальном этапе использования.
2. Мы используем смазку JS003 тайваньского производства, обеспечивающую износостойкость цепи.



Твердомер по Виккерсу HV-5



Microh

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ВЫСОКОГО УРОВНЯ



Твердомер Шора
(проверка твердости
резины)



Микротвердомер по
Виккерсу HV-1



Установка для испытания
прочности дробеструйного
упрочнения



Установка для испытаний
цепной крутки



200 кН высокочастотная
установка для испытаний
на усталость



50 кН установка для
испытаний на
выдавливании



Профилометр



Автоматический анализатор
сероуглерода
Станок для предварительной
шлифовки металлографических
элементов



Установка для
металлографического
полирования



Прибор для измерения
длины цепи



Универсальная установка
для гидравлических
испытаний материалов



200 кН установка для
испытаний прочности
материалов на разрыв



Профильный
проектор



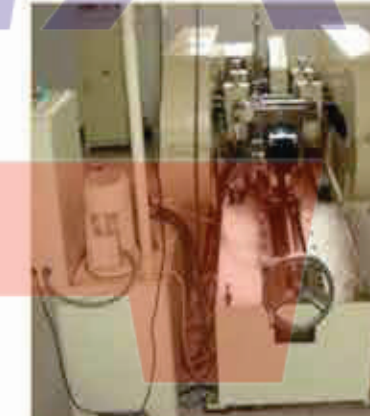
Устройство для
размеромерии



Широкоформатный
фотографический
микроскоп



Spectromax



Среднескоростная
установка для
испытания цепей на
абразивный износ



Среднескоростная
установка для
испытания цепей на
абразивный износ

О ПРОДУКЦИИ



Стандартная соединительная пластина



Форма соединительной пластины с расширенной средней частью

Конструкция суженной части соединительной пластины
Увеличенная ширина суженной части для предотвращения снижения эффективности



Дрейф шарика

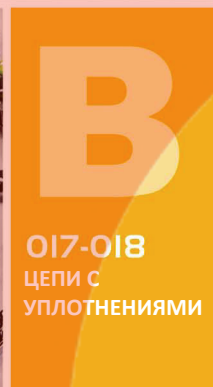
Отверстия пластины на последнем этапе изготовления полируются, что позволяет обеспечить максимальную устойчивость к усталостному разрушению.

Дробеструйная обработка деталей

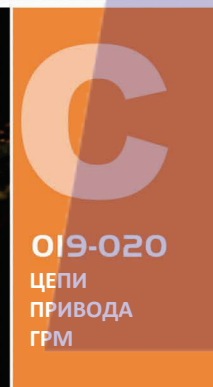
Пластины и ролики звеньев подвергаются дробеструйной обработке для повышения усталостной прочности.



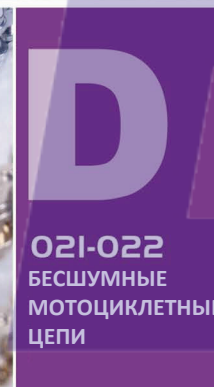
015-016
МОТОЦИКЛЕТНЫЕ
ПРИВОДНЫЕ ЦЕПИ



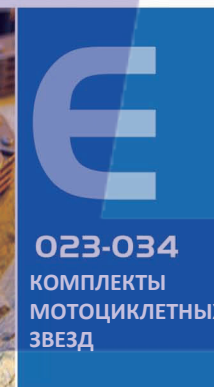
017-018
ЦЕПИ С
УПЛОТНЕНИЯМИ



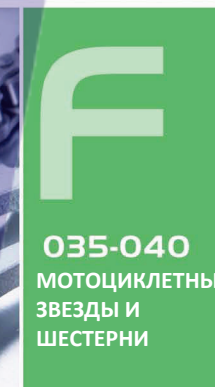
019-020
ЦЕПИ
ПРИВОДА
ГРМ



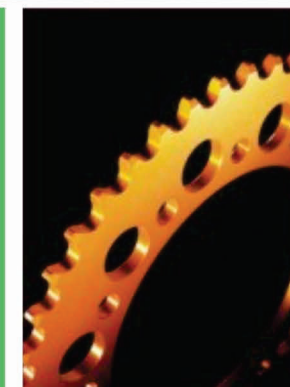
021-022
БЕСШУМНЫЕ
МОТОЦИКЛЕТНЫЕ
ЦЕПИ



023-034
КОМПЛЕКТЫ
МОТОЦИКЛЕТНЫХ
ЗВЕЗД



035-040
МОТОЦИКЛЕТНЫЕ
ЗВЕЗДЫ И
ШЕСТЕРНИ



Инновационные и высококачественные мотоциклетные цепи и звездочки №1 в Китае



Инновационные исследования и разработка технологии "однократная штамповка" формы зубьев;



Зазор между роликом цепи и аркой зубьев звездочки $\leq 0,05$ мм, что превосходит показатели отечественных конкурентов (0,3-0,5 мм) на **80%**, отсутствие шума при зацеплении во время работы;



передовой техникой штамповки, шероховатость арки зубьев $\leq 1,6$ микрон, на **50%** ниже, чем у отечественных конкурентов ($\leq 3,2$ микрон), использующих традиционную технику нарезания зубьев червячной фрезой; технология намного превосходит значения, соответствующие национальному стандарту ($\leq 6,4$ микрон), что значительно повышает износостойкость и продлевает срок службы;



Термическая обработка в автоматической печи для отжига полос на сетчатом ленточном конвейере, твердость поверхности зубьев достигает 56-62HRC, используется импортная высокотехнологичная смазка, повышение износостойкости на **50%**, гарантия **30 000 км**.



Усовершенствованная технология "однократной штамповки", обеспечивающая концентричность между секцией зубьев и центральным отверстием $\leq 0,05$ мм, прокатка зубьев $\leq 0,2$ мм, повышение стабильности зацепления между цепью и звездочкой, предотвращение срывов цепи и возникновения шума;



Техника обработки поверхности лаком горячей сушки разных цветов, например, красного, желтого, оранжевого, зеленого, синего, черного и т.д., что позволяет обеспечить соответствие различным требованиям к внешнему виду;



Поверхность пластин цепи мотоцикла гальванизируется медью, цинком, никелем, хромом и т.д., что делает цепь более устойчивой к коррозии и обеспечивает ее визуальную эффектность.



Отборная высококачественная легированная сталь, подвергающаяся термообработке в автоматической печи для отжига полос на сетчатом ленточном конвейере, бесцентровая шлифовка поверхности и дробеструйная обработка, что значительно повышает прочность на разрыв и сопротивление усталости.



Unibear

Инновационная технология точной выработки "однократная штамповка" (шероховатость арки зубьев $\leq 1,6$ микрон), гладкая отполированная лента, отсутствие шума при зацеплении; повышение износостойкости и продление срока службы.



Конкуренты

Традиционная технология нарезания зубьев червячной фрезой (шероховатость арки зубьев $\leq 6,4$ микрон), плохо отполированная лента с грубой поверхностью, шум при зацеплении во время работы; быстрый износ и сокращенный срок службы.

UNIBEAR 13-14

Стандарт

Арт. цепи UNIBEAR	Шаг	Диаметр ролика	Ширина между внутр. пластинами	Диаметр штифта	Длина штифта		Высота внутренней пластины	Толщина пластины	Макс. разрушающая нагрузка	Средняя разрушающая нагрузка	Усталостная нагрузка
	P	d	b	φ	макс	L	h	T ₁	Q _{мин}	Q _{ср}	в мм
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кН	кН	кгс
415	12.7	7.75	4.88	3.98	12.5	13.8	10.4	1.3	11.8	12.5	380
420	12.7	7.77	5.35	3.98	14.5	18.1	12	1.5	18	19.5	380
428	12.7	8.51	7.75	4.45	18.5	18.06	12	1.8	17.8	18.5	380
520	15.875	10.16	5.35	5.08	17.7	19	15	2	25.8	29.5	550
525	15.875	10.16	7.64	5.08	18.8	20.6	15	2.03	29.8	29	550
530	15.875	10.16	9.4	5.08	20.9	22.2	15	2	29.5	29.7	550
630	19.05	11.81	9.4	5.94	22.2	24	18	2.4	35	37	800

Стандартные и усиленные цепи входят в категорию бюджетных линеек мотоциклетных цепей UNIBEAR. Стандартные и усиленные цепи с винтовыми втулками разработаны для мотоциклов небольшой мощности с малым и средним объемом двигателя 280CC и мопедов.

* Доступные цвета внешней пластины: стальной, черный, синий, желтый

Усиленные

Арт. цепи UNIBEAR	Шаг	Диаметр ролика	Ширина между внутр. пластинами	Диаметр штифта	Длина штифта		Высота внутренней пластины	Толщина пластины	Макс. разрушающая нагрузка	Средняя разрушающая нагрузка	Усталостная нагрузка
	P	d	b	φ	макс	L	h	T ₁	Q _{мин}	Q _{ср}	в мм
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кН	кН	кгс
418H	12.7	7.75	4.88	3.98	13.1	14.8	11.8	1.5	15.6	16.1	380
420H	12.7	7.77	5.35	3.98	15.7	17.4	12	1.8	17	17.5	380
428H	12.7	8.51	7.75	4.45	18.3	18.8	12	2.03	20.8	21.1	450
520H	15.875	10.16	5.35	5.24	18.9	20.6	15	2.42	30	31	700
528H	15.875	10.16	7.64	5.24	20.4	22.2	15	2.42	30	31	700
530H	15.875	10.16	9.4	5.08	21.8	24.2	15	2.42	30	31.5	700

Доступны цепи с медным, цинковым, никелевым и хромовым покрытием

Супер-профессиональные

Арт. цепи UNIBEAR	Арт. японской цепи	Шаг		Диаметр ролика	Ширина между внутр. пластинами	Диаметр штифта	Длина штифта		Толщина пластины		Масса		Разрушающая нагрузка		Тип уплотнения	Соединительная планка	
									внутр.	внешн.	100L	100L					
		мм	дюйм				мм	мм	мм	дюйм	мм	мм	кг	фунт		кН	фунт
415MX	415MZ	12.70	1/2	7.75	4.78	3.98	13.30	0.524	1.30	1.50	0.70	1.34	18.00	4289.87	/	/	*
420MX	420MZ	12.70	1/2	7.77	5.25	3.98	15.70	0.618	1.80	1.80	0.81	1.79	21.00	4719.33	/	/	*
428MX	428MZ (428H)	12.70	1/2	8.51	7.75	4.45	17.80	0.701	1.80	1.80	0.89	2.18	22.00	5168.79	/	/	*
520MX	520MZ	15.875	5/8	10.16	8.25	5.24	18.90	0.798	2.20	2.20	1.78	3.88	38.00	8598.74	/	*	*
525MX	525MZ	15.875	5/8	10.16	7.96	5.24	20.20	0.798	2.20	2.20	1.87	4.12	38.00	8598.74	/	*	*
530MX	530MZ (50NZ)	15.875	5/8	10.16	9.40	5.24	21.80	0.851	2.20	2.20	1.98	4.37	38.00	8598.74	/	*	*
630MX	630MZ	19.05	3/4	11.81	9.40	5.94	22.80	0.890	2.42	2.42	2.74	6.04	38.00	8080.77	/	*	*

Цепи UNIBEAR Super - экстр-усиленные. Благодаря литым втулкам и роликам сквозной закалки цепи этой категории отличаются исключительной устойчивостью к износу и растяжению. Цепи UNIBEAR Super отлично работают как в обычных, так и в гоночных мотоциклах там, где не требуется использовать цепи с кольцевыми уплотнениями.

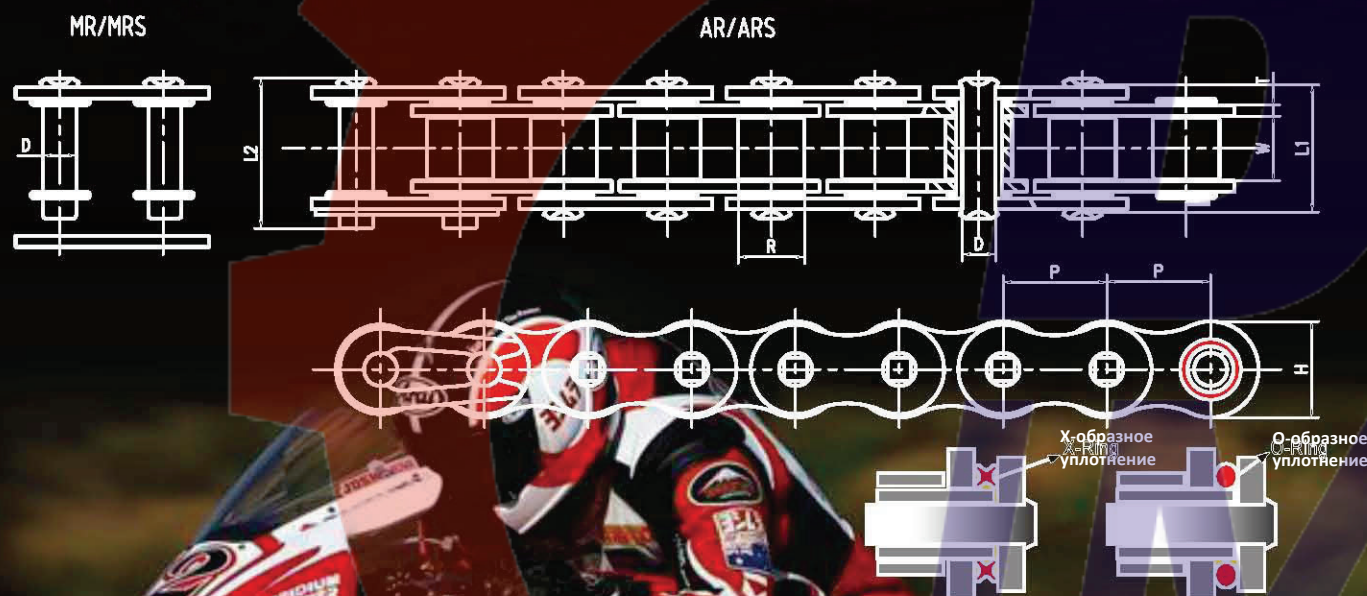
* Доступные цвета внешней пластины: золотистый, серебристый

О-образное уплотнение

Арт. цепи UNIBEAR	Арт. японской цепи	Шаг		Диаметр ролика	Ширина между внутр. пластинами	Диаметр штифта	Длина штифта		Толщина пластины		Масса		Разрушающая нагрузка		Тип уплотнения	Соединительная планка	
									внутр.	внешн.	100L	100L					
		мм	дюйм				мм	мм	мм	мм	дюйм	мм	мм	кг		фунт	кН
О-ОБРАЗНОЕ УПЛОТНЕНИЕ																	
420UO	420V	12.70	1/2	7.77	6.35	3.96	19.00	0.749	1.80	1.80	0.93	2.05	19.80	4045.14	O	*	*
428UO	428V	12.70	1/2	8.51	7.94	4.45	21.20	0.835	2.03	2.03	1.23	2.71	24.20	4944.06	O	*	*
520UO	520V	15.875	5/8	10.16	6.40	5.24	20.80	0.820	2.20	2.20	1.86	4.10	39.60	8090.28	O	*	*
525UO	525V	15.875	5/8	10.16	7.95	5.24	22.30	0.879	2.20	2.20	1.96	4.32	39.60	8090.28	O	*	*
530UO	530(50)V	15.875	5/8	10.16	9.40	5.24	24.90	0.981	2.42	2.42	2.27	5.00	46.20	9438.66	O	*	*
630UO	630V	19.05	3/4	11.91	9.40	5.94	25.40	1.001	2.42	2.42	2.91	6.42	53.90	11011.77	O	*	*

X-образное уплотнение

Арт. цепи UNIBEAR	Арт. японской цепи	Шаг		Диаметр ролика	Ширина между внутр. пластинами	Диаметр штифта	Длина штифта		Толщина пластины		Масса		Разрушающая нагрузка		Тип уплотнения	Соединительная планка	
									внутр.	внешн.	100L	100L					
		мм	дюйм				мм	мм	мм	мм	дюйм	мм	мм	кг		фунт	кН
Х-ОБРАЗНОЕ УПЛОТНЕНИЕ																	
420UX	420VM	12.70	1/2	7.77	6.35	3.96	19.00	0.749	1.80	1.80	0.93	2.05	19.80	4045.14	X	*	*
428UX	428VM	12.70	1/2	8.51	7.94	4.45	21.20	0.835	2.03	2.03	1.23	2.71	24.20	4944.06	X	*	*
520UX	520VM	15.875	5/8	10.16	6.40	5.24	20.80	0.820	2.20	2.20	1.86	4.10	39.60	8090.28	X	*	*
525UX	525VM	15.875	5/8	10.16	7.95	5.24	22.30	0.879	2.20	2.20	1.96	4.32	39.60	8090.28	X	*	*
530UX	530VM	15.875	5/8	10.16	9.40	5.24	24.90	0.981	2.42	2.42	2.27	5.00	46.20	9438.66	X	*	*
630UX	630VM	19.05	3/4	11.91	9.40	5.94	28.60	1.127	3.25	3.25	2.91	6.42	53.90	11011.77	X	*	*



В цепях с уплотнительными кольцами производства компании UNIBear предусмотрено уплотнение для постоянной смазки между штифтом и втулкой, что способствует продлению срока службы и сводит к минимуму потребность в техническом обслуживании. UNIBear производит как стандартные, так и усиленные цепи с уплотнительными кольцами, втулками, штифтами, изготовленными из высококачественных материалов, и четырехсторонней клепкой. При этом UNIBear рекомендует использовать усиленные цепи с уплотнительными кольцами, поскольку они обладают улучшенными характеристиками и подходят для мотоциклов практически всех моделей.

* Доступные цвета внешней пластины: золотистый, серебристый.

Доступные цвета окраски пластины: красный, желтый, оранжевый, зеленый, синий

Варианты соединительных звеньев UNIBear

Зажим:
Соединительные звенья в виде зажимов со свободной посадкой легко устанавливаются с помощью плоскогубцев.

Заклепка:
Соединительные звенья в виде заклепок - более надежные. Для их установки требуется специальный клепальный инструмент.

Внешнее звено:
С помощью внешнего звена можно обеспечить такую же клепку, как на других звеньях цепи. Для установки требуется специальный инструмент.

Режущий инструмент для цепей UNIBear

Режущий инструмент для цепей UNIBear изготовлен из закаленной стали и предназначен для разрезания штифтов при снятии старых цепей. Он прост в использовании, необходимо всего лишь следовать инструкциям.

Цепи с X-образными уплотнениями UNIBear разработаны специально для использования в мощных и туристических мотоциклах. Благодаря специальному X-образному уплотнительному кольцу с 4 кромками смазка внутри цепи надежно удерживается на протяжении всего ее срока службы. Из-за низкой фрикционной усталости цепи с X-образными уплотнениями UNIBear работают намного мягче и меньше нагреваются, а также обеспечивают лучшее сцепление по сравнению с традиционными цепями с уплотнительными кольцами. При этом X-образные уплотнения способствуют значительному увеличению срока эксплуатации цепи!

В цепях UNIBear для квадроциклов используется X-образное уплотнение с низким коэффициентом трения и длительным сроком службы. Такие цепи подходят для всех типов квадроциклов.

* Доступные цвета внешней пластины: золотистый, серебристый

* Доступные цвета окраски пластины: красный, желтый, оранжевый, зеленый, синий

А ВАША ЦЕПЬ ОБЛАДАЕТ ВСЕМИ ЭТИМИ КАЧЕСТВАМИ?

Кольцевые уплотнения UNIBear Quadra-X снижают трение на 50 % по сравнению с обычными уплотнительными кольцами. Они удерживают грязь снаружи и высокотехнологичную смазку внутри.

Литые втулки и ролики подвергаются точной бесцентровой шлифовке и дробеструйной обработке для сведения к минимуму трения и обеспечения максимальной прочности.

Боковые пластины изготовлены из высокопрочной термообработанной легированной стали, что предотвращает растяжение цепи.

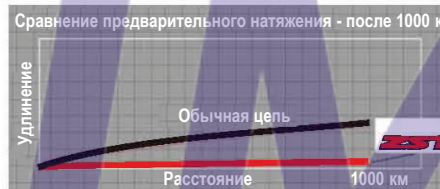
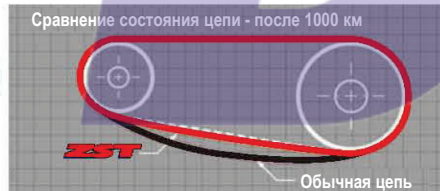
Выступающие втулки способствуют продлению срока службы уплотнительных колец и предотвращают перекручивание.

Для надежности штифты прикреплены к боковым пластинам с четырех сторон.

Отверстия в боковой пластине способствуют уменьшению веса и трения, рассеиванию тепла, продлению срока службы уплотнительного кольца и облегчают чистку.



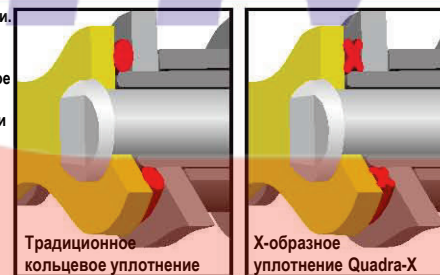
Новая технология нулевой вытяжки цепей UNIBear (ZST) практически исключает измеримое растяжение цепи за первые 1000 км использования. ZST ставит точку в дискуссии о повторном натяжении цепи после первоначального периода обкатки, когда цепь растягивается сильнее всего. Для гонщиков это может значить несколько гоночных выходов без единой регулировки цепи. Можно также быть уверенным в том, что характеристики цепи с ZST останутся в пределах допусков на износ на протяжении всего срока службы цепи. ZST является стандартом для цепей 530 ZZZ и доступна по запросу для цепей 520 RXO и всех цепей серии MVXZ.



УПЛОТНИТЕЛИ UNIBEAR: СРАВНЕНИЕ QUADRA-X И КОЛЬЦЕВЫХ УПЛОТНЕНИЙ

Никто не знает больше компании UNIBear о цепях с уплотнениями. Ведь это мы изобрели цепь с кольцевыми уплотнениями для мотоциклов еще в 1995 году. С тех пор мы совершенствовали наше изобретение, выпустив на рынок революционное кольцевое уплотнение Quadra-X. Кольцевое уплотнение Quadra-X снижает трение на целых 50 % благодаря меньшей площади контакта. При этом с его помощью обеспечивается герметизация, качества которой превышают характеристики герметизации с помощью обычных кольцевых уплотнений. Это происходит благодаря тому, что в этом уплотнении в два раза больше точек контакта между кольцом и боковыми пластинами. Это оптимальное сочетание максимальных защитных функций уплотнения и минимального трения.

Многие цепи с уплотнениями являются компромиссным решением: в стремлении обеспечить пониженное трение производители вынуждены мириться с тем, что при этом качество уплотнения между кольцами и боковыми пластинами ухудшается. Хотя изначально такие цепи могут обеспечивать более низкое трение, большие допуски в конечном итоге приводят к потере смазки, преждевременному износу и увеличению трения в долгосрочной перспективе. Цепи UNIBear с кольцевыми уплотнениями Quadra-X обеспечивают и пониженное трение, и длительный срок службы. Лабораторные испытания показывают, что они служат на 50 % дольше, чем стандартные цепи с уплотнительными кольцами.



ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ НА ЦЕПИ UNIBear

На цепи UNIBear с уплотнительными кольцами и уплотнениями Quadra-X предоставляется гарантия от дефектов материалов и изготовления на 24 месяца/неограниченный пробег (городские мотоциклы) или 12 месяцев/неограниченный пробег (мотоциклы повышенной проходимости). Гарантийный срок начинается с даты, указанной в счете за проданный товар или чеке. Настоящая гарантия не распространяется на какие-либо виды эксплуатации, кроме рекомендованных для цепей UNIBear. Гарантия не распространяется на случаи использования цепей UNIBear во время соревнований или на модифицированных мотоциклах.

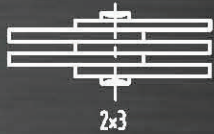
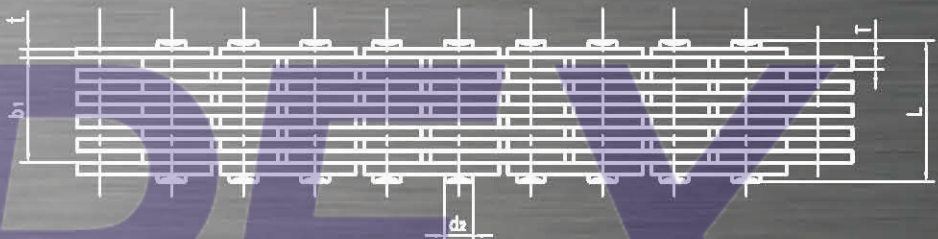
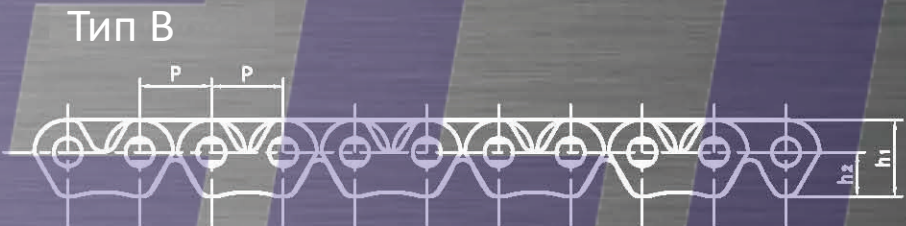
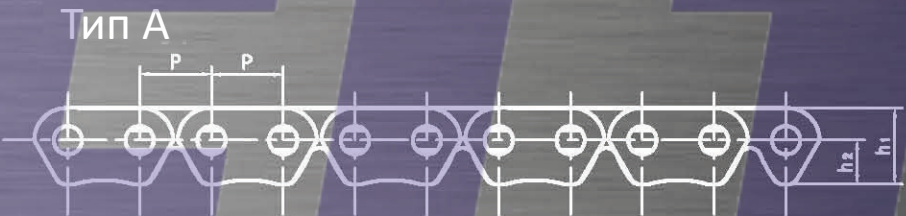
ЦЕПИ ПРИВОДА ГРМ

Арт. цепи UNIBEAR	Шаг	Диаметр ролика	Ширина между внутр. пластинами	Диаметр штифта	Длина штифта	Высота внутренней пластины	Макс. разрушающая нагрузка	Средняя разрушающая нагрузка	Усталостная нагрузка
	P	d ₁ макс	b ₁ мин	d ₂ макс	L макс	h ₂ макс	Q мин	Q _c	amx
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кН	кН	кгс
25	6.35	3.3	3.1	2.31	7.8	5.9	3.5	5.2	90
25H	6.35	3.3	3.18	2.31	9	5.9	4.8	5.2	100
25HX	6.35	3.3	3.18	2.31	9	5.9	6	6.5	100
25HD	6.35	3.3	3.18	2.31	9	5.9	6.2	6.8	100
219H	7.774	4.59	5	3.01	12	7.6	6.6	7.9	20
219SH	7.774	4.59	4.6	3.01	12.15	7.6	8.8	9.5	150
270H	8.5	5	4.75	3.58	13.3	8.45	9.8	12.5	180
06B	9.525	6.35	5.72	3.28	13.2	8.2	9	10.4	

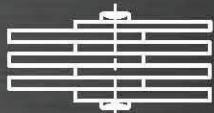
Доступны цепи с медным, цинковым, никелевым и хромовым покрытием.

МОТОЦИКЛЕТНЫЕ
ЦЕПИ

БЕСШУМНЫЕ
ЦЕПИ



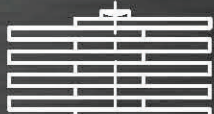
2x3



3x4



4x5



5x6

Арт. цепи UNIBEAR		Шаг	Ширина цепи	Диаметр штифта	Длина штифта	Расстояние от центра отверстия до зуба	Толщина пластин	Макс. разрушающая нагрузка	Средняя разрушающая нагрузка	Усталостная нагрузка
		P	b ₁	d ₂ макс	L	h ₁	T/t	Q мин	Q _с	amx
		мм	мм	мм	мм	мм	мм	кН	кН	кгс
2023LW	404LW	6.35	3.15	2.5	6.3	3.9	0.8	5	5.5	100
2034LW	409LW	6.35	5.2	2.5	8.4	3.9	0.8	7.6	8.2	150
2045LW	412LW	6.35	7.2	2.5	10.6	3.9	0.8	9	10.5	210
2023LN	404LN	6.35	3.15	2.5	6.3	3.9	0.8	5.2	5.5	115
2034LN	409LN	6.35	5.2	2.5	8.4	3.9	0.8	7.6	8.2	170
2045LN	412LN	6.35	7.2	2.5	10.6	3.9	0.8	9	9.5	240

Доступны цепи с медным, цинковым, никелевым и хромовым покрытием

UNIBEAR

КОМПЛЕКТЫ МОТОЦИКЛЕТНЫХ ЗВЕЗД

UNIBEAR
O-Ring

Ⓜ Http://www.unibear.com

UNIBEAR® SLCC®

КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ПРИВОДНЫХ ЦЕПЕЙ

Артикул	Модель	Цепь №			Звездочки	
		Усиленные	Стандарт	Звенья	задние	передние
UN 001	本田125	CG125	428H	428	100L	38T 15T
UN 002	五羊A	WY125A	428H	428	108L	38T 15T
UN 003	五羊B	WY125C	428H	428	108L	39T 15T
UN 004	富先达125-38T(大孔)	FXD125-38T	428H	428	108L	38T 15T
UN 005	富先达125-39T(大孔)	FXD125-39T	428H	428	108L	39T 15T
UN 006	富先达125-41T(大孔)	FXD125-41T	428H	428	116L	41T 15T
UN 007	富先达125-43T(大孔)	FXD125-43T	428H	428	116L	43T 15T
UN 008	富先达125-46T(大孔)	FXD125-46T	428H	428	116L	46T 15T
UN 009	本田飞鹰	WIN100	428H	428	108L	41T 14T
UN 010	铃木	GS100	428H	428	112L	42T 14T
UN 011	铃木王125	GN125	428H	428	116L	43T 14T
UN 012	豪爵125	QJ125	428H	428	116L	42T 14T
UN 013	钱江125-38T(小孔)	QJ125	428H	428	116L	38T 15T
UN 014	钱江125-39T(小孔)	QJ125	428H	428	116L	39T 15T
UN 015	钱江125-42T(小孔)	QJ125	428H	428	116L	42T 15T
UN 016	钱江125-43T(小孔)	QJ125	428H	428	116L	43T 15T
UN 017	钱江125-38T(大孔)	QJ125	428H	428		38T 15T
UN 018	钱江125-41T(大孔)	QJ125	428H	428	116L	41T 15T
UN 019	钱江125-43T(大孔)	QJ125	428H	428	116L	43T 15T
UN 020	本田王	CB125	428H	428	122L	42T 15T
UN 021	嘉陵125-42T	JHI125-42T	428H	428	112L	42T 15T
UN 022	嘉陵125-43T	JHI125-43T	428H	428	112L	43T 15T
UN 023	嘉陵125-46T	JHI125-46T	428H	428	112L	46T 15T
UN 024	Fb风暴150带圈	FBI150	428H	428	132L	42T 15T
UN 025	劲霸150	SRZ150	428H	428	132L	47T 15T
UN 026	嘉陵70	JH70		420	98L	41T 14T
UN 027	嘉陵90	JH90		420	100L	37T 14T
UN 028	太阳90	DY90		420	100L/102L	37T 14T
UN 029	太阳100	DY100	428H	428	100L	36TB 14T
UN 030	珠江125	ZJ125	428H	428	116L	139TA 15Ta
UN 031	珠江100	ZJ100	428H	428	100L	38T 14T
UN 032	捷达100	JD100	428H	428	108L	39T 14T
UN 033	捷达125-38T	JD125-38T	428H	428	116L	39T 15T
UN 034	捷达125-41T	JD125-41T	428H	428	112L	41T 15T
UN 035	捷达125-43T	JD125-43T	428H	428	116L	43T 15T
UN 036	捷达125-46T	JD125-46T	428H	428	116L	46T 15T
UN 037	珠江刀	ZJD	428H	428	116L	43T 15T
UN 038	风暴太子	FB150	428H	428	128L	42T含罩 15T
UN 039	钱江王	QJW	428H	428	116L	42T 15T
UN 040	豪爵-8 (豪爵太子)	HJ125-8	428H	428	116L	42T 15T
UN 041	金城125	JC125	428H	428	122L	42T 15T
UN 042		QS110	428H	428	104L	35T 14T
UN 043		JY110	428H	428	108L	38T 14T
UN 044		JS110	428H	428	108L	35T 14T
UN 045	太阳100	DY110	428H	428	108L	38T
UN 046	太阳100	DY100	428H	428	112L	41T 14T
UN 047		QJ125	428H	428	118L	45T 15T
UN 048	新大洲		428H	428	122L	46T 15T
UN 049	新大洲		428H	428	118L	43T 15T
UN 050	新大洲		428H	428	118L	41T 15T
UN 051		GT125	428H	428	116L	41T 14DY
UN 052		GT125	428H	428	116L	41T 14CG
UN 053		SY125	428H	428	116L	41T 15T
UN 054		JD125	428H	428	122L	45T 15T
UN 055		JYM	428H	428	122L	45T 14T

КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ПРИВОДНЫХ ЦЕПЕЙ ДЛЯ ЮЖНОЙ АМЕРИКИ

Артикул	Модель	Цепь №			Звездочки	
		Усиленные	Стандарт	Звенья	задние	передние
UN 056	C 100DREAM	428H	428	96L	36T	14T
UN 057	C-100 BIZ	428H	428	108L	35T	15T
UN 058	C-125 BIZ	428H	428	108L	34T	14T
UN 059	POP 100	428H	428	106L	35T	14T
UN 060	WEB 100	428H	428	108L	36T	14T
UN 061	CBX 200	520H	520	104L	41T	13T
UN 062	CBX 250	520H	520	108L	38T	13T
UN 063	CBX 250 TWISTER	520H	520	108L	37T	13T
UN 064	HUNTER/MAX 100	428H	428	118L	39T	15T
UN 065	NX 150	428H	428	126L	48T	16T
UN 066	XR 200	520H	520	108L	43T	13T
UN 067	XR 250 TORNADO	520H	520	104L	38T	13T
UN 068	KATANA/YES 125	428H	428	116L	43T	14T
UN 069	TITAN/CG-125 99	428H	428	116L	43T	14T
UN 070	TITAN/CG-125 00	428H	428	116L	44T	14T
UN 071	TITAN/CG-150 04	428H	428	118L	43T	16T
UN 072	YBR-125 2000	428H	428	118L	43T	14T
UN 073	YBR-125	428H	428	118L	45T	14T
UN 074	FAZER 250	428H	428	132L	45T	15T
UN 075	NXR125 BROS	428H	428	132L	54T	17T
UN 076	NXR150 BROS	428H	428	130L	50T	17T
UN 077	MOBILETE	415H	415	104L	54T	11T
UN 078	XTZ 125	428H	428	126L	48T	14T
UN 079	XLS125	428H	428	124L	58T	14T
UN 080	XLR125	428H	428	126L	50T	16T
UN 081	CRYPTON 100	428H	428	98L	37T	15T
UN 082	AX100	428H	428	120L	42T	14T
UN 083	AX100	428H	428	108L	37T	14T
UN 084	FALCON 400	520H	520	106L	40T	15T
UN 085	RX100	428H	428	120L	39T	15T
UN 086	DR125	520H	520	104L	39T	12T
UN 087	XI125	428H	428	132L	45T	15T
UN 088	XI125	428H	428	132L	42T	15T
UN 089	XI125	428H	428	132L	37T	15T
UN 090	GN125	428H	428	120L	42T	15T
UN 091	CD110	428H	428	116L	36T	14T
UN 092	TVS	428H	428	112L	42T	14T
UN 093	BAJAJ	428H	428	114L	42T	14T

ЦЕПИ С КОЛЬЦЕВЫМИ / X-ОБРАЗНЫМИ УПЛОТНЕНИЯМИ ДЛЯ ЮЖНОЙ АМЕРИКИ



Артикул	Модель	Цепь №		Звенья
UN 094	Honda C-100 Dream	428UX	428UO	96L
UN 095	Yamaha Crypton 100	428UX	428UO	98L
UN 096	Honda C-100 Biz/Sundown Hunter-125	428UX	428UO	108L
UN 097	Honda CG/ML/Turuna-125'83	428UX	428UO	110L
UN 098	Honda CG/Today/Titan-125 Suzuki EN/Katana-125	428UX	428UO	116L
UN 099	Yamaha RD-135/RDZ-125/YBR-125 Honda CG-150	428UX	428UO	118L
UN 100	Yamaha RD-180/XT-225/TDM-225/RD/RDZ-135	428UX	428UO	120L
UN 101	Honda CBX Aero	428UX	428UO	122L
UN 102	Honda XL-125	428UX	428UO	124L
UN 103	Honda NX/CBX-150/XL/XLR-125 Agrale SXT-Yamaha-125	428UX	428UO	126L
UN 104	Yamaha XTZ-250-Lander	428UX	428UO	128L
UN 105	Honda NXR-150 Bros	428UX	428UO	130L
UN 106	Honda NXR-125 Bros/Yamaha YS250 Fazer	428UX	428UO	132L
UN 107	Honda NX-350 Sahara	520UX	520UO	98L
UN 108	Honda NX-400/NX/XLX-350 Suzuki GM-250 Yamaha DT-200	520UX	520UO	100L
UN 109	Honda XL/XLX-250/XR-200/NX-250/CB-400/Yamaha DT-200R Agrale Daker	520UX	520UO	102L
UN 110	Honda CBX 200 Strada/NX 200/XR250 Tornado/Yamaha Tenere-600-84-88	520UX	520UO	104L
UN 111	Honda XR-200	520UX	520UO	108L
UN 112	Honda CR-125/CR-250	520UX	520UO	110L
UN 113	Suzuki GS-500	520UX	520UO	112L
UN 114	Honda Virago-250/Suzuki Intruder-250	520UX	520UO	114L
UN 115	Honda VT-600 Shadow	525UX	525UO	100L
UN 116	Honda CB-500'03	525UX	525UO	108L
UN 117		525UX	525UO	110L
UN 118	Honda CB-400/CB-600 HORNET	525UX	525UO	120L
UN 119	Honda CB-500/CBR-450 Shadow	530UX	530UO	102L
UN 120	Honda CB-400/450	530UX	530UO	110L
UN 121	Suzuki GS-500			

Доступны цепи с медным, цинковым, никелевым и хромовым покрытием

ЦЕПИ ПРИВОДА ГРМ ДЛЯ ЮЖНОЙ АМЕРИКИ

Артикул	Модель	Цепь №		Звенья
UN 122	Honda Biz/C-100 Dream	25H		84L
UN 123	Yamaha YBR-125 XTZ	25H		88L
UN 124	Honda ML/XL-250 Suzuki-125 Katana/Intruder/Yamaha Cryton/XLS/Turuna	25H		98L
UN 125	Yamaha TDM-225/XT-225	25H		104L
UN 126	YBR125/XTZ125	2023LW	404LW	90L
UN 127	Biz125	2023LW	404LW	92L
UN 128	Honda CG-150(TITAN150)	2023LN	404LN	94L
UN 129	DaellNG Altino-100	2023LW	404LW	96L
UN 130	Honda NX/CBX150 Aero/NXR-150 Bros/ En150 YES	2023LW	404LW	100L
UN 131	Honda NX/CBX 200 Strada/Strada/ XR-200	2023LW	409LW	102L
UN 132	Fazer 250/Lander 250	2023LW	409LW	104L
UN 133	Kasinski Midas FX	2023LW	409LW	92L
UN 134	Kasinski RX/GF/Cruise-125	2034LN	409LN	98L
UN 135	Kasinski Cruise 125i	2024LN	409LN	100L
UN 136	Honda Nx4 Falcon,kasinski Midas-110/NX400 Falcon	2024LN	409LN	112L
UN 137	Shadow 600	2024LN	409LN	118L
UN 138	Kasinski Midas 250	2024LN	409LN	124L
UN 139	Honda XR/Tornado/CBX/Twister-250 kasinski Midas-250	2034LN	409LN	126L
UN 140	Honda CBX-150	2045LW	412LW	100L
UN 141	Honda CBX-200/NX200	2045LW	412LW	102L
UN 142	Honda XLR-250	2045LW	412LW	104L
UN 143	Honda XLR-250/XLX/NX/Sahara-350	2045LW	412LW	108L
UN 144	Honda CB-400/450	2045LW	412LW	110L
UN 145	Intruder 250	2045LW	412LW	112L
UN 146	CBR 900	2045LW	412LW	116L
UN 147	Tenere	2045LW	412LW	126L
UN 148	Honda CB-500	2045LW	412LW	130L
UN 149	XTZ 750	2045LW	412LW	138L
UN 150				

Доступны цепи с медным, цинковым, никелевым и хромовым покрытием

МОТОЦИКЛЕТНЫЕ ЦЕПИ ДЛЯ ЮЖНОЙ АМЕРИКИ

Артикул	Модель	Цепь №		Звенья
UN 151	CALOI MOBILETTE/Ciclomotor	415	415H	104L
UN 152	HONDA C-100 DREAM	428	428H	96L
UN 153	YAMAHA CRYPTON 100	428	428H	98L
UN 154	HONDA C-125 DREAM	428	428H	100L
UN 155	HONDA CG, ML-125 & YAMAHA TT125,RX125	428	428H	102L
UN 156	HONDA C 125 BIZ	428	428H	106L
UN 157	HONDA C 100 BIZ	428	428H	108L
UN 158	HONDA CG, ML-125, TURUNA 1983	428	428H	110L
UN 159	HONDA CARGO, TODAY, TITAN 125 - SUZUKI KATANA 125	428	428H	116L
UN 160	HONDA CG 150, YAMAHA RD, RDZ 125, YBR 125	428	428H	118L
UN 161	YAMAHA RD, RDZ 125, DT, DTN-180, XT-225	428	428H	120L
UN 162	HONDA CBX 150 Aero	428	428H	122L
UN 163	HONDA XL 125S	428	428H	124L
UN 164	HONDA NX 150, CBX 150, XLR 125, XL 125	428	428H	126L
UN 165	HONDA NX 125 BROSS	428	428H	130L
UN 166	HONDA NX-150 BROSS	428	428H	132L
UN 167	CBX 250 STRADA	428	428H	134L
UN 168	HONDA NX 350/400 FALCON & YAMAHA D1200	520	520H	100L
UN 169	HONDA XL, XLX 250, XR 200 - YAMAHA DT 200R	520	520H	102L
UN 170	HONDA CBX, NX 200 - YAMAHA TENERE 600	520	520H	104L
UN 171	HONDA CBX250 TWISTER, XR 250 TORNADO, YAMAHA RD 350, XT 600	520	520H	106L
UN 172	HONDA XR, NX 200	520	520H	108L
UN 173	CR 125/250/GS 500	520	520H	110L
UN 174	RM 250	520	520H	112L
UN 175	YAMAHA VIRAGO 250	520	520H	114L
UN 176	MOTOCICLETA COMPETIO	520	520H	116L
UN 177	HONDA SHADOW 600	525	525H	100L
UN 178	HONDA CB 500	525	525H	120L
UN 179	HONDA CB 400, CBX 450	530	530H	102L
UN 180	HONDA CB 750 FOUR	530	530H	106L
UN 181	HONDA CBR 600F	530	530H	108L
UN 182	SUZUKI GS 500	530	530H	110L
UN 183	HONDA CBX 750, CBR 1000	530	530H	114L

Доступны цепи с медным, цинковым, никелевым и хромовым покрытием.

КОМПЛЕКТЫ ЦЕПЕЙ ДЛЯ МАЛАЙЗИИ

Комплекты цепей для Малайзии						
Артикул	Модель	Цепь №			Звездочки	
		Усиленные	Стандарт	Звенья	задние	передние
UN 184	EX-5	428H	428	96L	36T	14T
UN 185	WAVE	428H	428	104L	35T	14T
UN 186	WAVE R	428H	428	106L	36T	14T
UN 187	WAVE 100	428H	428	100L	36T	14T
UN 188	WAVE 125	428H	428	108L	36T	14T
UN 189	Y100	428H	428	100L	38T	14T
UN 190	RXZ(1)	428H	428	120L	38T	15T
UN 191	RXZ(2)	428H	428	120L	39T	15T
UN 192	LC135	428H	428	112L	39T	15T
UN 193	SMASH	428H	428	102L	36T	14T
UN 194	RC	428H	428	102L	36T	14T
UN 195	RG	428H	428	128L	38T	14T
UN 196	LEGENDA	428H	428	104L	36T	15T
UN 197	TZM	428H	428	132L	47T	16T
UN 198	KLISS 1	428H	428	108L	38T	14T
UN 199	MODENAS KLISS 1	428H	428	108L	40T	14T
UN 200	CD70	420H	420	100L	36T	14T
UN 201	DREAM	428H	428	100L	36T	14T
UN 202	TUKTUK	428H	428	112L	43T	13T

КОМПЛЕКТЫ ЦЕПЕЙ ДЛЯ АФРИКИ

Комплекты цепей для Африки						
Артикул	Модель	Цепь №			Звездочки	
		Усиленные	Стандарт	Звенья	задние	передние
UN 203	KB100	428H	428	112	13T*42T	
UN 204	KB4S	428H	428	112	13T*44T	
UN 205	TVS SAMURAI	428H	428	112	13T*41T	
UN 206	HERO GONDA GN5	428H	428	106	14T*44T	
UN 207	HERO GONDA GN5	428H	428	112	14T*44T	
UN 208	AX100	428H	428	112	14T*42T	
UN 209	CD80	420H	420	100	14T*39T	
UN 210	CG125	428H	428	100	15T*38T	
UN 211	RX115	428H	428	108	15T*38T	
UN 212	CD70CDI	420H	420	104	14T*41T	
UN 213	YB100	420H	420	100	15T*37T	
UN 214	CD70F	420H	420	100	14T*41T	
UN 215	CBZ	428H	428	112	14T*46T	
UN 216	KB4S	428H	428	112	13T*44T	
UN 217	KB100	428H	428	112	13T*42T	
UN 218	RX115	428H	428	108	15T*38T	
UN 219	AX100	428H	428	112	14T*42T	
UN 220	H100S	428H	428	106	14T*35T	
UN 221	CG125	428H	428	108	15T*38T	
UN 222	CD80	420H	420	100	14T*39T	
UN 223	HERO HONDA	428H	428	112	14T*44T	
UN 224	YB100	420H	420	100	15T*37T	
UN 225	RS125	428H	428	110	15T*35T	
UN 226	KMW4冲程	428H	428	100	14T*35T	
UN 227	KMW2冲程	428H	428	100	14T*35T	
UN 228	CD70F	420H	420	104	14T*41T	
UN 229	YB100	420H	420	100	15T*37T	
UN 230	A80	420H	420	106	14T*35T	

КОМПЛЕКТЫ ЦЕПЕЙ ДЛЯ ИНДОНЕЗИИ

Комплекты цепей для Индонезии						
Артикул	Модель	Цепь №			Звездочки	
		Усиленные	Стандарт	Звенья	задние	передние
UN 231	TIGER	520H	520	106	43T	13T
UN 232	KARISMA	428H	428	104	35T	14T
UN 233	GRAND	428H	428	100	36T	14T
UN 234	SUPRA FIT NEW	428H	428	106	36T	14T
UN 235	SUPRA X	428H	428	104	35T	14T
UN 236	SUPRA X125	428H	428	104	40T	15T
UN 237	SHOGUN 125	428H	428	102	35T	14T
UN 238	SHOGUN SP	428H	428	100	35T	14T
UN 239	SMASH NEW	428H	428	100	35T	14T
UN 240	SMASH NEW	428H	428	104	36T	14T
UN 241	SATRIA	428H	428	128	43T	14T
UN 242	SATRIA FU150	428H	428	120	43T	14T
UN 243	THUNDER 125	428H	428	120	45T	14T
UN 244	RXK NEW	428H	428	110	37T	14T
UN 245	RXS	428H	428	110	37T	15T
UN 246	WIN	428H	428	110	40T	14T
UN 247	FORCE 1	428H	428	100	39T	14T
UN 248	VEGA ZR	420H	420	108	40T	15T
UN 249	VEGA-R NEW	428H	428	104	35T	15T
UN 250	JUPITER Z	428H	428	104	36T	15T
UN 251	JUPITER MX	428H	428	112	39T	15T
UN 252	SCORPIO Z	428H	428	120	44T	15T
UN 253	BLADE	428H	428	104	36T	14T
UN 254	BLITE	428H	428	104	36T	14T
UN 255	MEGA PRO	428H	428	112	46T	14T
UN 256	GLPRO	428H	428	110	45T	15T
UN 257	NINJA	428H	428	122	42T	14T
UN 258	V-LXION	428H	428	120	42T	14T
UN 259	NINJA RR	520H	520	104	39T	14T
UN 260	ZX 130	428H	428	108	42T	14T
UN 261	GL 100	428H	428	100	38T	15T
UN 262	KAZE NEW	428H	428	110	42T	14T
UN 263	PRO NEOTECH	428H	428	112	46T	14T
UN 264	CRYPTON/VEGA	428H	428	100	37T	15T
UN 265	GLPRO NEOTECH	428H	428	112	46T	14T
UN 266	BLADE	428H	428	102	37T	14T
UN 267	REVO ABSOLUTE CS1	428H	428	116	42T	14T

КОМПЛЕКТЫ ЦЕПЕЙ ДЛЯ БИРМЫ

Комплекты цепей для Бирмы						
Артикул	Модель	Цепь №			Звездочки	
		Усиленные	Стандарт	Звенья	задние	передние
UN 268	C90	420H	420	100L	39T	15T
UN 269	W110 (DY100)	428H	428	104L	36T	14T
UN 270		428H	428	106L	36T	14T
UN 271	W125A (DY100) 大孔、小孔	428H	428	108L	38T	14T
UN 272		428H	428	108L	41T	13T
UN 273	W125A (DY100)	428H	428	108L	44T	13T
UN 274		428H	428	108L	46T	13T

Доступны цепи с медным, цинковым, никелевым и хромовым покрытием

КОМПЛЕКТЫ ЦЕПЕЙ ДЛЯ ПАКИСТАНА

Комплекты цепей для Пакистана						
Артикул	Модель	Цепь №		Звездочки		
		Усиленные	Стандарт	Звенья	задние	передние
UN 275	C50Z	420H	420	100L	36T	14T
UN 276	CD70/CDI	420H	420	104L	41T	14T
UN 277	CD70F	420H	420	100L	41T	14T
UN 278	CG125	428H	428	100L	38T	15T
UN 279	CG125DX	428H	428	108L	38T	14T
UN 280	CG125 NEW	428H	428	108L	38T	15T
UN 281	CD185	428H	428	112L	34T	15T
UN 282	YB100	420H	420	100L	37T	15T
UN 283	YD100	420H	420	102L	37T	14T(15T)
UN 284	SOHRAB-1/W	420H	420	100L	37T	14T
UN 285	SOHRAB-1/S	420H	420	100L	37T	14T
UN 286	SOHRAB	420H	420	104L	37T	14T
UN 287	SD110	428H	428	104L	37T	15T
UN 288	CD100	428H	428	108L	43T	14T
UN 289	CG125 伊朗	428H	428	102L	38T	15T

КОМПЛЕКТЫ ЦЕПЕЙ ДЛЯ КАМБОДЖИ

Комплекты цепей для Камбоджи						
Артикул	Модель	Цепь №		Звездочки		
		Усиленные	Стандарт	Звенья	задние	передние
UN 290	C700	420H	420	100L	36T	14T
UN 291	DREAM	428H	428	100L	36T	14T
UN 292	SMASH	428	428	100L	36T	14T
UN 293	VIVA	428H	428	100L	36T	14T
UN 294	WAVE 2004	428	428	104L	35T	14T
Комплекты цепей для Камбоджи						
UN 295		25H		82L		
UN 296		25H		84L		
UN 297		25H		88L		
UN 298		25H		90L		
UN 299		2023LW	404LW	88L		
UN 300		2023LW	404LW	90L		
UN 301		2023LW	404LW	92L		
UN 302		2034LW	409LW	94L		
UN 303		2034LW	409LW	98L		
UN 304		2045LW	412LW	104L		
UN 305		420H	420	88L		
UN 306		420H	420	100L		
UN 307		420H	420	104L		
UN 308		428H	428	100L		
UN 309		428H	428	104L		
UN 310		428H	428	106L		
UN 311		428H	428	108L		
UN 312		428H	428	112L		
UN 313		428H	428	120L		
UN 314		520H	520	110		

Доступны цепи с медным, цинковым, никелевым и хромовым покрытием.

КОМПЛЕКТЫ ЦЕПЕЙ ДЛЯ ИНДИИ

Комплект цепей Unibear для Индии						
Артикул	Модель	Цепь №			Звездочки	
		Усиленные	Стандарт	Звенья	задние	передние
UN317		100CC				
UN318	BAJAJ KB100	428H	428	112L	42T	13T
UN319	BAJAJ KB 4S/BOXER	428H	428	112L	44T	13T
UN320	BAJAJ BYK	428H	428	102L	44T	13T
UN321	BAJAJ CALIBER	428H	428	116L	44T	13T
UN322	BAJAJ CALIBER CROMA	428H	428	116L	44T	13T
UN323	BAJAJ BOXER AR CT/CT-100	428H	428	114L	47T	13T
UN324	BAJAJ NEW CT-100	428H	428	112L	42T	14T
UN325	BAJAJ PLATINA	428H	428	118L	42T	14T
UN326	HERO HONDA CD100	428H	428	106L	44T	14T
UN327	HERO HONDA PASSION	428H	428	108L	44T	14T
UN328	HERO HONDA PASSION PLUS NEW	428H	428	108L	44T	14T
UN329	HERO HONDA STREET	428H	428	100L	36T	14T
UN330	HERO HONDA JOY	428H	428	106L	42T	14T
UN331	HERO HONDA SPLENDOR(108)	428H	428	108L	45T	14T
UN332	HERO HONDA SPLENDOR Y2k	428H	428	106L	43T	14T
UN333	HERO HONDA SPLENDOR PLUS	428H	428	106L	43T	14T
UN334	TVS SUZUKI AX100	428H	428	112L	41T	13T
UN335	TVS SAMURAL	428H	428	112L	41T	13T
UN336	TVS CENTRA	428H	428	102L	41T	14T
UN337	TVS STAR	428H	428	112L	44T	14T
UN338	TVS STAR CITY / DELUXE	428H	428	110L	41T	13T
UN339	YAMAHA RX100	428H	428	110L	39T	15T
UN340	YAMAHA RXG	428H	428	110L	37T	15T
UN341	BAJAJ CALIBER 115	428H	428	116L	43T	13T
UN342	BAJAJ DISCOVER	428H	428	122L	45T	14T
UN343	BAJAJ DISCOVER(110CC)	428H	428	120L	42T	14T
UN344	BAJAJ DISCOVER(125CC)	428H	428	120L	42T	14T
UN345	BAJAJ DISCOVER UG (литые диски)	428H	428	122L	45T	14T
UN346	BAJAJ WIND 125	428H	428	118L	44T	14T
UN347	HERO HONDA SUPER SPLENDOR	428H	428	108L	42T	14T
UN348	HERO HONDA GLAMOUR	428H	428	108L	43T	14T
UN349	HONDA SHINE	428H	420	116L	41T	14T
UN350	KINETIC CHALLENGER / BOSS	428H	428	108L	45T	14T
UN351	LML FREEDOM	428H	428	114L	40T	14T
UN352	SUZUKI HEAT / ZEUS	428H	428	114L	40T	14T
UN353	TVS SHOGUN	428H	428	112L	44T	13T
UN354	TVS VICTOR / VICTOR GL	428H	428	106L	43T	13T
UN355	TVS VICTOR GLX	428H	428	112L	41T	13T
UN356	TVS VICTOR GX	428H	428	110L	43T	13T

КОМПЛЕКТ ЦЕПЕЙ ДЛЯ ВЬЕТНАМА

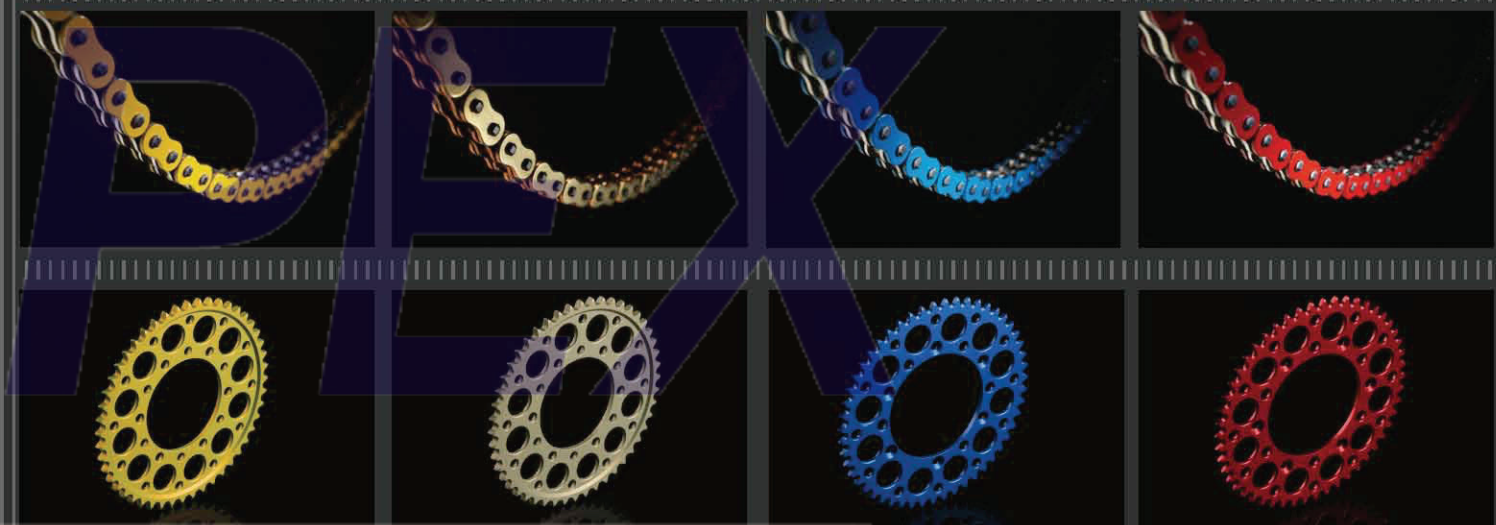
Комплект цепей Unibear для Вьетнама						
Артикул	Модель	Цепь №			Звездочки	
		Усиленные	Стандарт	Звенья	задние	передние
UN315	DY100	428H	428	100L	36T	14T
UN316		428H	428	102L	36T	14T

Артикул	Модель	Цепь №			Звездочки	
		Усиленные	Стандарт	Звенья	задние	передние
UN 357	YAMAHA CRUX	428H	428	112L	42T	14T
UN 358	YAMAHA LIBERO	428H	428	118L	45T	14T
UN 359	YAMAHA ENTICER	428H	428	130L	47T	15T
UN 360	YAMAHA YBX / YD 125	428H	428	112L	44T	14T
UN 361	BAJAJ PULSAR 150	428H	428	114L	42T	15T
UN 362	BAJAJ PULSAR180	428H	428	112L	42T	15T
UN 363	BAJAJ PULSAR DTSI (150/180)	428H	428	122L	42T	15T
UN 364	BAJAJ PULSAR UG (литые диски)	428H	428	124L	44T	15T
UN 365	BAJAJ PULSAR NEW (180cc)	428H	428	124L	43T	15T
UN 366	BAJAJ PULSAR (180cc)	428H	428	124L	44T	15T
UN 367	BAJAJ AVENGER	428H	428	124L	42T	14T
UN 368	ESCORTS RAJDOOT NEW 175CC	428H	428	122L	47T	14T
UN 369	ESCORTS RAJDOOT OLD 175CC	428H	428	122L	47T	14T
UN 370	HERO HONDA ACHIEVER	428H	428	120L	42T	15T
UN 371	HERO HONDA CBZ	428H	428	128L	46T	14T
UN 372	HERO HONDA AMBITION	428H	428	116L	38T	14T
UN 373	HERO HONDA KARIZMA	428H	428	108L	40T	13T
UN 374	HONDA UNICORN	428H	428	126L	42T	15T
UN 375	LML ADRENO / ENERGY	428H	428	116L	40T	14T
UN 376	TVS FIERO	428H	428	110L	39T	13T
UN 377	TVS FIERO F2	428H	428	116L	40T	13T
UN 378	TVS FIERO FX	428H	428	118L	40T	13T
UN 379	TVS APACHE	428H	428	118L	43T	13T
UN 380	YAMAHA RX 135	428H	428	108L	34T	16T
UN 381	BAJAJ M80-4S	428H	428	100L	44T	13T
UN 382	BAJAJ M80 (NEW)	428H	428	104L	36T	17T
UN 383	BAJAJ M80 (FLAT)	428H	428	104L	36T	17T
UN 384	BAJAJ M80 (OLD)	428H	428	104L	36T	17T
UN 385	HERO PUCH - ECONOMY	415H	415	94L	33T	13T
UN 386	HERO PANTHER (OLD)	415H	415	100L	48T	12T
UN 387	HERO PANTHER (NEW)	428H	428	100L	48T	12T
UN 388	HERO PANTHER 4S	428H	428	100L	40T	14T
UN 389	BULLET 350CC(NEW)	530H	530	94L	38T	16T
UN 390	TVS 50 XL	415H	415	112L	52T	13T
UN 391	TVS 50 XT	415H	415	106L	47T	13T
UN 392	TVS XL-SUPER	415H	415	112L	50T	13T
UN 393	TVS XL-SUPER (NEW)	415H	415	112L	50T	13T
UN 394	TVS XL HEAVY DUTY	420H	420	112L	50T	13T
UN 395	TVS XL HEAVY DUTY (E)	415H	415	112L	50T	13T
UN 396	TVS DURO XL SUPER (HD)	420H	420	112L	50T	13T
UN 397	TVS DURO XL SUPER HD Upgrade New	420H	420	110L	50T	13T

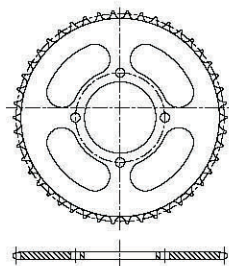
UNIBEAR®

МОТОЦИКЛЕТНЫЕ ЗВЕЗДЫ

ГОРОДСКИЕ МОТОЦИКЛЫ / МОТОЦИКЛЫ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ / МОТОЦИКЛЫ ДЛЯ
МОТОКРОССА / КВАДРОЦИКЛЫ / ШОССЕЙНЫЕ МОТОЦИКЛЫ / ГОНОЧНЫЕ МОТОЦИКЛЫ



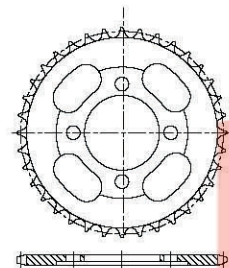
СЕРИИ ДЛЯ МЕСТНЫХ МОДЕЛЕЙ



Модель: FXD125

Количество зубьев: Z46
Внешний диаметр: D Ø192.5MM
Центральное отверстие: D Ø64MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø177.6MM
Толщина зуба: 7MM
Межцентровое расстояние: Ø80MM

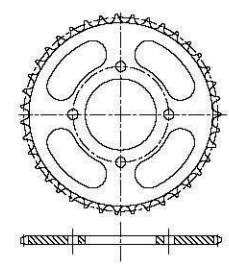
Диаметр направляющего отверстия: Ø8.5MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B



Модель: DY100

Количество зубьев: Z36
Внешний диаметр: D Ø152.01 MM
Центральное отверстие: D Ø54MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø137.2MM
Толщина зуба: 7MM
Межцентровое расстояние: Ø70MM

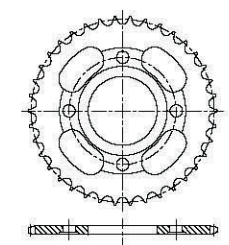
Диаметр направляющего отверстия: Ø8.5MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B



Модель: JD125

Количество зубьев: Z39
Внешний диаметр: D Ø164.17MM
Центральное отверстие: D Ø58MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø149.31 MM
Толщина зуба: 7MM
Межцентровое расстояние: Ø78MM

Диаметр направляющего отверстия: Ø8.5MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B

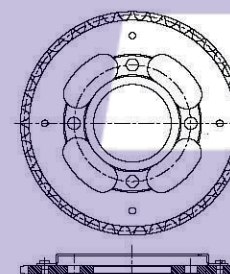


Модель: WY125

Количество зубьев: Z38
Внешний диаметр: D Ø160.12MM
Центральное отверстие: D Ø58MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø145.28MM
Толщина зуба: 7MM
Межцентровое расстояние: Ø90MM

Диаметр отверстия: Ø10.5MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B

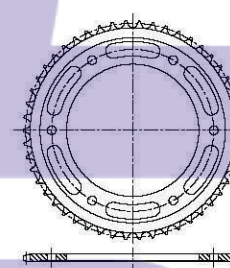
Серии для ЮЖНОЙ АМЕРИКИ



Модель: TITAN 2000

Количество зубьев: Z44
Внешний диаметр: D Ø184.37MM
Центральное отверстие: D Ø64MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø169.47MM
Толщина зуба: 7MM
Диаметр уступа: Ø80MM-Ø112MM
Межцентровое расстояние: Ø96MM

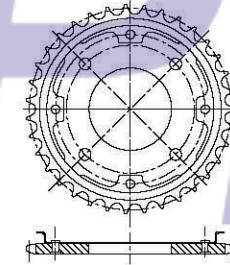
Диаметр направляющего отверстия: Ø10.5MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B
С протектором



Модель: NXR150 BROSS

Количество зубьев: Z50
Внешний диаметр: D Ø208.71 MM
Центральное отверстие: D Ø125MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø193.75MM
Толщина зуба: 7MM
Диаметр уступа: Ø175MM
Межцентровое расстояние: Ø153MM

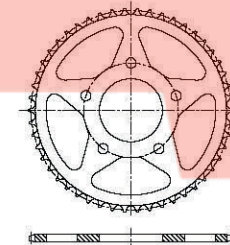
Диаметр направляющего отверстия: Ø8.5MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B
Прошивка



Модель: C100-BIZ

Количество зубьев: Z 35
Внешний диаметр: D Ø148.01 MM
Центральное отверстие: D Ø58MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø133.2MM
Толщина зуба: 7MM
Межцентровое расстояние: Ø90MM
Диаметр направляющего отверстия: Ø8.5MM

Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B
С протектором

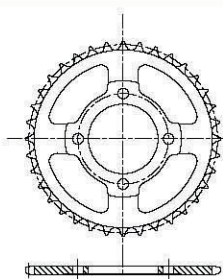


Модель: XLR125

Количество зубьев: Z50
Внешний диаметр: D Ø208.71 MM
Центральное отверстие: D Ø64MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø193.75MM
Толщина зуба: 7MM
Диаметр смазочной канавки: Ø180MM
Межцентровое расстояние: Ø96MM

Диаметр направляющего отверстия: Ø10.5MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B
С винтом

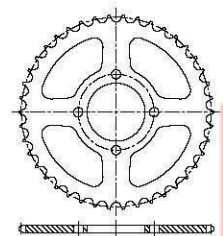
СЕРИИ ДЛЯ АФРИКИ



Модель: C70

Количество зубьев: Z36
Внешний диаметр: D Ø152.01 MM
Центральное отверстие: D Ø54MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø137.86MM
Толщина зуба: 6MM
Диаметр уступа: Ø90MM
Межцентровое расстояние: Ø70MM

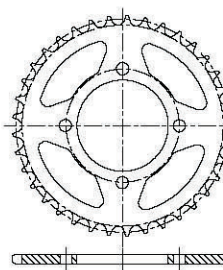
Диаметр направляющего отверстия: Ø54MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr7.8MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 085



Модель: AX 100

Количество зубьев: Z42
Внешний диаметр: D Ø176.32MM
Центральное отверстие: D Ø52MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø161.43MM
Толщина зуба: 7MM
Межцентровое расстояние: Ø68MM

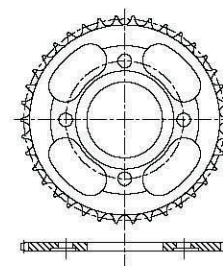
Диаметр направляющего отверстия: Ø8.5MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51 MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B



Модель: RS125

Количество зубьев: Z37
Внешний диаметр: D Ø156.03MM
Центральное отверстие: D Ø64MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø141.22MM
Толщина зуба: 7MM
Межцентровое расстояние: Ø80MM

Диаметр направляющего отверстия: Ø8.5MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B

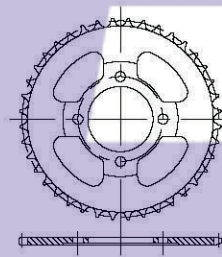


Модель: CG 125

Количество зубьев: Z38
Внешний диаметр: D Ø160.12MM
Центральное отверстие: D Ø58MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø145.28MM
Толщина зуба: 7MM
Диаметр уступа: Ø75MM-Ø105MM
Межцентровое расстояние: Ø90MM

Диаметр направляющего отверстия: Ø10.5MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51 MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B

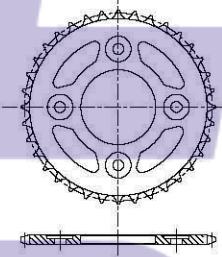
СЕРИИ ДЛЯ ИНДОНЕЗИИ



Модель: SUPRA

Количество зубьев: Z40
Внешний диаметр: D Ø168.22MM
Центральное отверстие: D Ø54MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø153.35MM
Толщина зуба: 7MM
Диаметр уступа: Ø90MM
Межцентровое расстояние: Ø70MM

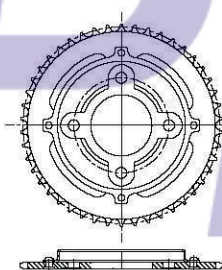
Диаметр направляющего отверстия: Ø8.5MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B



Модель: SUPER FIT NEW

Количество зубьев: Z36
Внешний диаметр: D Ø152.01 MM
Центральное отверстие: D Ø58MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø137.2MM
Толщина зуба: 7MM
Межцентровое расстояние: Ø90MM
Диаметр направляющего отверстия: Ø8.5MM

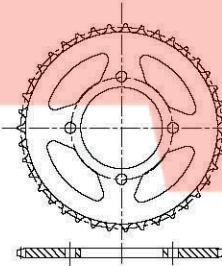
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51 MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B
Прошивка



Модель: GLPRO NEO

Количество зубьев: Z46
Внешний диаметр: D Ø192.5MM
Центральное отверстие: D Ø58MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø177.6MM
Толщина зуба: 7MM
Диаметр уступа: Ø75MM-Ø105MM
Межцентровое расстояние: Ø90MM

Диаметр направляющего отверстия: Ø10.5MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B
С протектором

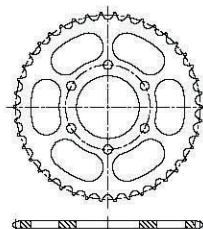


Модель: FORCE-1

Количество зубьев: Z39
Внешний диаметр: D Ø164.17MM
Центральное отверстие: D Ø64MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø149.31 MM
Толщина зуба: 7MM
Межцентровое расстояние: Ø80MM

Диаметр направляющего отверстия: Ø8.5MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B

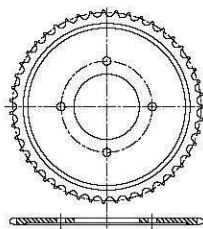
СЕРИИ ДЛЯ ИНДИИ



Модель: PULSAR

Количество зубьев: Z42
Внешний диаметр: D Ø176.32MM
Центральное отверстие: D Ø58MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø161.43MM
Толщина зуба: 7MM
Межцентровое расстояние: Ø78MM

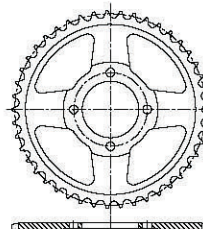
Диаметр направляющего отверстия: Ø8.5MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr7.8MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B



Модель: RAJDOOT N/M

Количество зубьев: Z47
Внешний диаметр: D Ø196.57MM
Центральное отверстие: D Ø66MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø181.63MM
Толщина зуба: 7MM
Диаметр уступа: Ø159MM
Межцентровое расстояние: Ø92MM

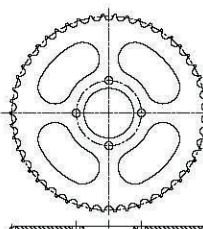
Диаметр направляющего отверстия: Ø10.5MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B



Модель: SPLENDER

Количество зубьев: Z45
Внешний диаметр: D Ø188.57MM
Центральное отверстие: D Ø54MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø173.63MM
Толщина зуба: 7MM
Диаметр уступа: Ø90MM
Межцентровое расстояние: Ø70MM

Диаметр направляющего отверстия: Ø8.5MM
Диаметр смазочной канавки: Ø162MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B

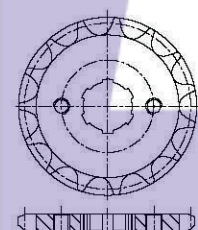


Модель: TVS XL SUPPER

Количество зубьев: Z50
Внешний диаметр: D Ø208.71 MM
Центральное отверстие: D Ø52MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø194.40MM
Толщина зуба: 6MM
Межцентровое расстояние: Ø68MM

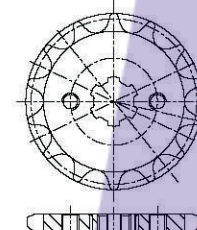
Диаметр направляющего отверстия: Ø8.5MM
Материал: 1045#
Твердость: HRB70-80
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr7.8MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 085

СЕРИИ ПЕРЕДНИХ ЗВЕЗДОЧЕК



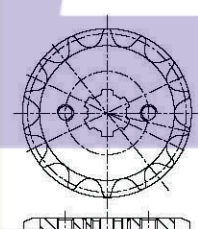
Модель: WY125

Количество зубьев: Z15
Внешний диаметр: D Ø66.60MM
Центральное отверстие: D Ø17.8MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø52.57MM
Толщина зуба: 7MM
Отверстие под винт: M6*2*Ø34MM
Шлиц: Z6-4*20MM
Материал: 20CrMnTi
Твердость: HRC60-63
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B



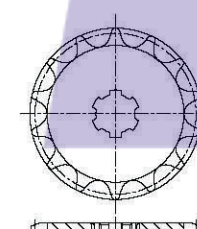
Модель: DY100

Количество зубьев: Z14
Внешний диаметр: D Ø62.50MM
Центральное отверстие: D Ø14MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø48.56MM
Толщина зуба: 7MM
Отверстие под винт: M6*2*Ø30MM
Шлиц: Z6-4*17MM
Материал: 20CrMnTi
Твердость: HRC60-63
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B



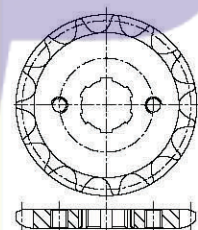
Модель: GRAND

Количество зубьев: Z14
Внешний диаметр: D Ø62.50MM
Центральное отверстие: D Ø14MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø48.56MM
Толщина зуба: 7MM
Отверстие под винт: M6*2*Ø30MM
Шлиц: Z6-4*17MM
Материал: 20CrMnTi
Твердость: HRC60-63
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B



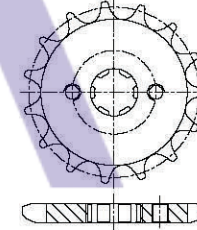
Модель: RC100

Количество зубьев: Z14
Внешний диаметр: D Ø62.50MM
Центральное отверстие: D Ø13MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø48.56MM
Толщина зуба: 7MM
Шлиц: Z6-3.5*16MM
Материал: 20CrMnTi
Твердость: HRC60-63
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51 MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B



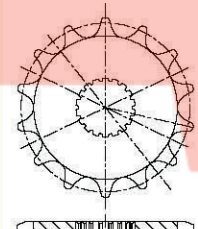
Модель: CG 125

Количество зубьев: Z15
Внешний диаметр: D Ø66.60MM
Центральное отверстие: D Ø17.8MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø52.57MM
Толщина зуба: 7MM
Отверстие под винт: M6*2*Ø34MM
Шлиц: Z6-4*20MM
Материал: 20CrMnTi
Твердость: HRC60-63
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B



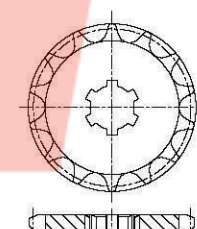
Модель: SUPRA

Количество зубьев: Z15
Внешний диаметр: D Ø66.60MM
Центральное отверстие: D Ø14MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø52.57MM
Толщина зуба: 7MM
Отверстие под винт: M6*2*Ø30MM
Шлиц: Z6-4*17MM
Материал: 20CrMnTi
Твердость: HRC60-63
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B



Модель: GS 125

Количество зубьев: Z14
Внешний диаметр: D Ø62.50MM
Центральное отверстие: D Ø18MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø48.56MM
Толщина зуба: 7MM
Шлиц: Z18-20MM
Материал: 20CrMnTi
Твердость: HRC60-63
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B



Модель: AX 100

Количество зубьев: Z14
Внешний диаметр: D Ø62.50MM
Центральное отверстие: D Ø16MM
Диаметр окружности впадин: D1 Ø48.56MM
Толщина зуба: 7MM
Шлиц: Z6-4*20MM
Материал: 20CrMnTi
Твердость: HRC60-63
Шаг: P12.7MM
Диаметр ролика: Dr8.51MM
Артикул совместимой цепи по ISO: 08B



我的动力·我来控制

Лучший поставщик решений для Ваших приводных механизмов

UNIBEAR®

НАВСТРЕЧУ ВЕТРУ СКВОЗЬ СТРАНЫ

Семнадцать весенних и осенних сезонов дождь и ветер стирают белый след мотоцикла с дороги
Но юный азарт и любовь к скорости неистребимы
Не уставайте стремиться!
Будущее видно только тем, кто смотрит вперед,
только с мечтой можно взмывать ввысь!
Новая точка отсчета и новая жизнь, бесконечность пространства и времени, вечное противостояние