

RKB
BEARING INDUSTRIES

RKB Конические роликовые подшипники

Конические роликовые подшипники (TRBs), произведенные RKB сконструированы таким образом, чтобы выдерживать и радиальные, и осевые нагрузки. Представлено большое портфолио с разными видами конструкций и габаритов, в стандартном и нестандартном исполнении, габариты конических роликовых подшипников могут быть рассчитаны в дюймах и метрах и представляют собой целое искусство. Произведены из материалов с высокой твердостью, обладают свойством ни с чем не сравнимой стрессоустойчивостью и прочностью, данные подшипники обеспечивают отличную работу даже при самых жестких условиях эксплуатации.

Однорядные подшипники RKB, сопряженная пара, дву- и четырехрядных конических роликовых подшипников оптимизирована для обеспечения повышенной грузоподъемности и повышенной прочности для особого оборудования. Для колец и роликов подшипников может быть применена бейнитовая обработка (НВ) и термическая стабилизация размеров (S).



RKB Конические роликовые подшипники

Однорядные подшипники RKB, сопряженная пара, дву- и четырехрядных конических роликовых подшипников широко используются во всех промышленных сегментах, в стандартном оборудовании и в оборудовании с критическими эксплуатационными требованиями. Более тугие размерные допуски, полученные благодаря высокоточной производственной технологии и оптимизированная геометрия (класс E-Tyre) способствуют качественной работе любой машины. Как правило, сопряженная пара может быть смонтирована согласно потребностям заказчика (например, по предоставленному осевому внутреннему зазору). Габаритные и эксплуатационные характеристики полностью отвечают требованиям ISO/ABMA/ГОСТ.

Швейцарский производитель подшипников премиум класса

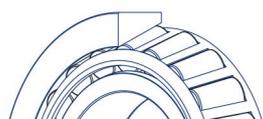
RKB (Roulement, Kugellager, Bearing) – это швейцарская компания по производству подшипников, которая работает в индустрии подшипников уже более 70 лет. Ежемесячная производительность превышает 350 тонн обрабатываемой стали. Опыт, наработанный годами, предоставляет компании RKB все необходимое для разработки и производства технологичных, промышленных подшипников с внешним диаметром до 1925 мм. RKB предлагает надежные, экономичные решения, высокую эксплуатационную гибкость, передовое обслуживание, огромный склад, быструю доставку, а также высокое стабильное качество производителя подшипников премиум-класса. Так как компания RKB имеет развитую торговую сеть и экспортирует товары более чем в 50 стран, на мировом рынке подшипниковой промышленности ее признают "Alternative Power".



Офис представительства группы RKB
в России, Украине, Республике Казахстан и Республике Беларусь
Офис 63, ул.Бакулина, 4а,
г.Харьков,
Украина 61166

Тел. +38 050 400 62 44
info@rkbtrade.com
www.rkbbearings.com

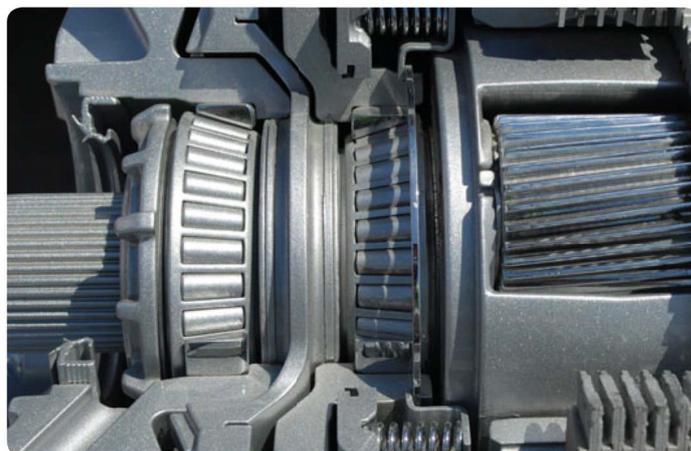
ENGINEERED IN SWITZERLAND
TECHNOLOGICAL BEARINGS



Основной Дизайн

Тип TS

- Наружное кольцо без бурта
- Внутреннее кольцо с двумя внутренними буртами (конус)
- Цельный стальной штампованный сепаратор оконного типа
- Выдерживает радиальные и осевые нагрузки в одном направлении
- Подходит для работы на средних и высоких скоростях
- Разъемная конструкция
- Оптимизированная геометрия (E-Type)
- Оптимизированный профиль ролика (ZB)
- Габариты могут быть рассчитаны в дюймах и метрах



Тип DB

- Комплект однорядных конических подшипников (расположение спина к спине)
- Доступен с чашкой и коническими прокладками (обычными или со смазочными отверстиями)
- Выдерживает радиальные и осевые нагрузки в обоих направлениях
- Повышенная жесткость конструкции
- Сокращенное угловое смещение
- Оптимизированная геометрия (E-Type)
- Оптимизированный профиль ролика (ZB)
- Осевой люфт подшипника с предварительной наладкой либо согласно запросу заказчика
- Габариты могут быть рассчитаны в дюймах и метрах



Тип DF

- Комплект однорядных конических подшипников (наружные кольца расположены друг к другу узкими торцами)
- Доступен с чашкой и коническими прокладками (обычными или со смазочными отверстиями)
- Выдерживает радиальные и осевые нагрузки в обоих направлениях
- Пониженная жесткость конструкции
- Повышенное угловое смещение
- Оптимизированная геометрия (E-Type)
- Оптимизированный профиль ролика (ZB)
- Осевой люфт подшипника с предварительной наладкой либо согласно запросу заказчика
- Габариты могут быть рассчитаны в дюймах и метрах

