
**Плоский ремень
TG4 FSTR**
ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ


Условия хранения:
25 °C при комнатной температуре и 60% относительной влажности. При несоблюдении этих требований изделие может изменить размер и форму.

Применение:
ВЕРХНЕЕ покрытие

Материал	NBR (бутадиен-нитрильный каучук)
Цвет	Зеленый
Толщина	0,6 мм. +/- 0,1 мм.
Структура поверхности, узор	Узор FSTR
Твердость (ШорА)	-

НИЖНЕЕ покрытие

Материал	Нейлоновая ткань, пропитанная NBR (бутадиен-нитрильный каучук)
Цвет	Черный
Толщина	0,3 мм. +/- 0,05 мм.
Структура поверхности, узор	Ткань
Жесткость	-

МАТЕРИАЛ КАРКАСА

Материал	Полиамид
	0,2 мм.

Усилие натяжения продольное рабочее при 1%-м удлинении

4 Н/мм

Общая толщина

1,1 мм. +/- 0,15 мм.

Удельный вес

1,2 кг / м.²
Минимальный диаметр вала

20 мм.

Рабочий температурный диапазон

от -20 до + 80 °C

Разрывная нагрузка

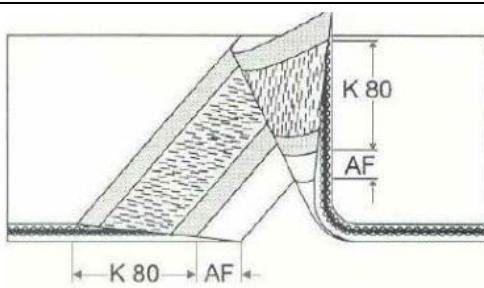
90 Н./мм.

Максимально производимая ширина

540 мм.

Электростатические свойства

Антистатик


Тип соединения

Внахлест

110 °C

20 мин.

Клей для резины AF (или аналоги)
Клей для полиамида K-80 (или аналоги)

Коэффициент трения:
